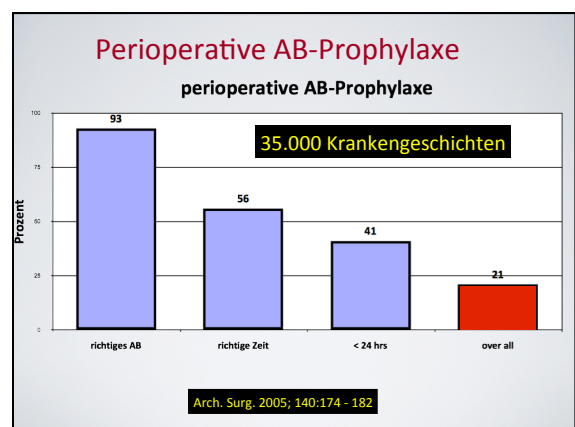




- täglich fliegen
- 4000 Jahre lang

**Strategien aus
Hochsicherheitsbereichen**





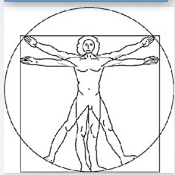
$X + X = ??$

Systeme die sich darauf verlassen, dass der Mensch perfekte Arbeit leistet, werden mit Sicherheit versagen!

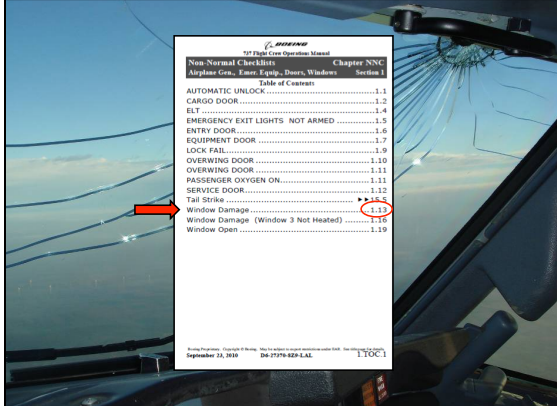
Phase III



human factors



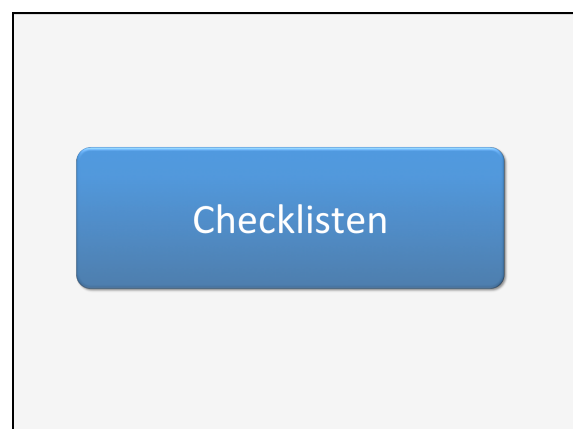
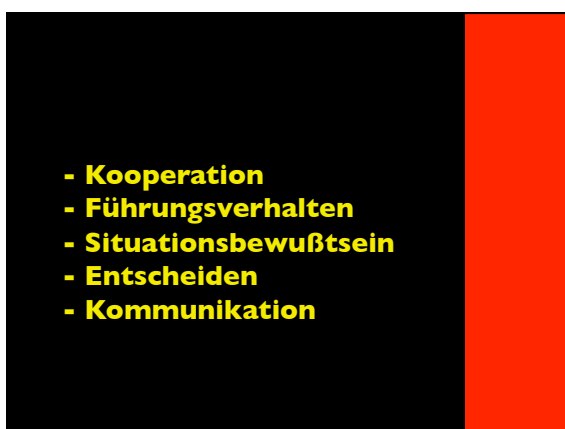
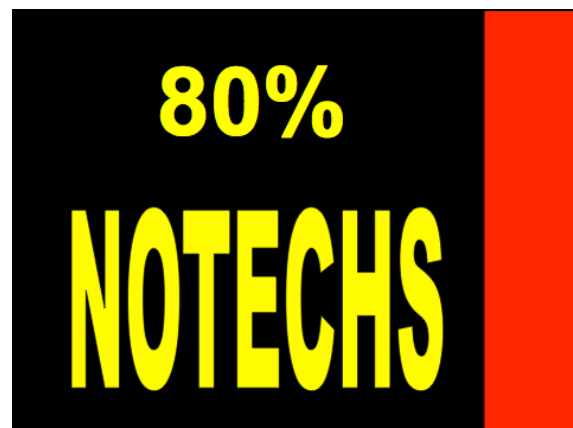
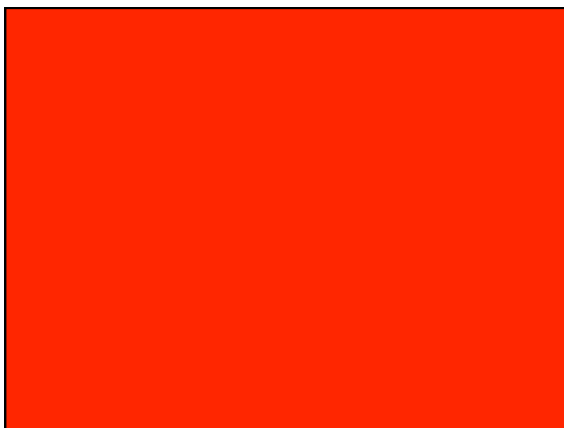
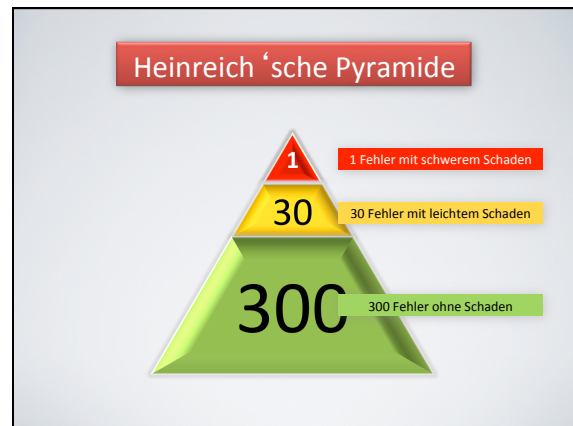
Teamtraining

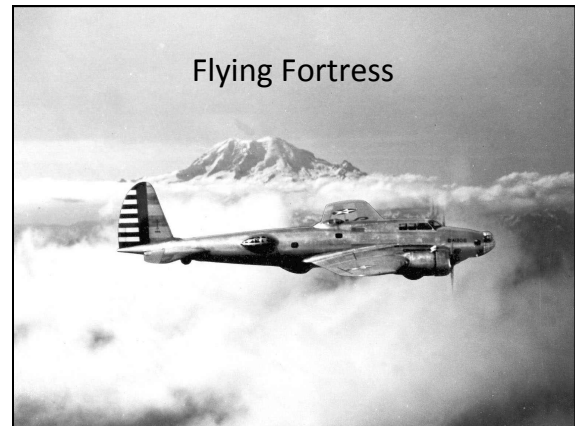
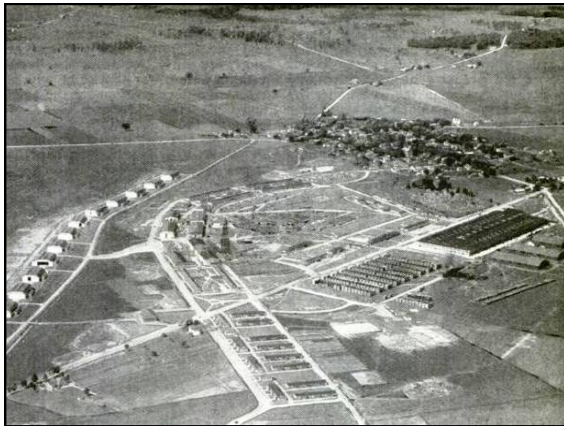



Non-Normal Checklists Chapter NNC

Airplane Gen., Entry Equip., Doors, Windows Section I

AUTOMATIC UNLOCK	1.1
CARGO DOOR	1.2
ELT	1.4
EMERGENCY EXIT LIGHTS NOT ARMED	1.5
ENTRY DOOR	1.6
EQUIPMENT DOOR	1.7
LOCK FAIL	1.9
OVERWING DOOR	1.10
OVERWING DOOR	1.11
PASSENGER OXYGEN ON	1.11
SERVICE DOOR	1.12
Tail Strike	1.13
Window Damage (Window 3 Not Heated)	1.13
Window Open	1.19





Das Grundproblem

Realität

- die meisten Dinge
- Von den Meisten
- meistens durchgeführt

Ziel

- alle Dinge
- Von Allen
- immer durchgeführt



Infektionen zentraler Venenkatheter

 103 Intensivstationen
375.757 Kathetertage 

18 Monate nach Intervention

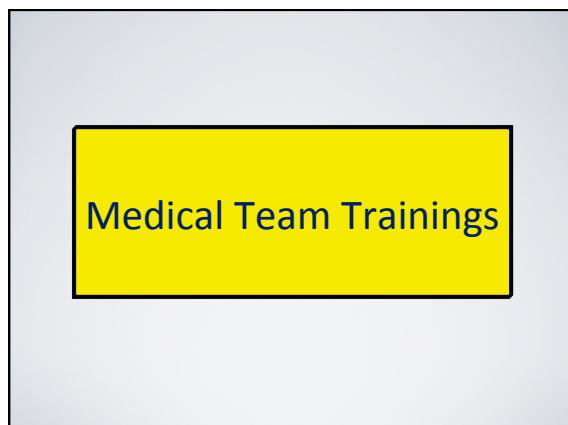
- 66% weniger Infektionen
- 1.500 weniger Todesfälle
- 200 Mio \$ Ersparnis insgesamt

NEJM 355;26 dec 28, 2006



Was jetzt?

- Teamarbeit
- Kommunikation
- Sicherheitskultur



Implantate Thromboseprophylaxe Blutgruppe
Zusatzeingriff Verfahren Antibiotika
Lagerung

Allergie

Seite

Medikamente

Identität Aufklärung Markierung

Blutbedarf Laborwerte
OP - Dauer Blutgruppe

Grunderkrankungen

Besonderheiten Gerätecheck Spezialinstrumente

LKH Hartberg
Gynäkologie
Ä.-Dir. Prim. Dr. Kurt Resetarits

